





D 314

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		DSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar	VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 60 619 00 Brno	

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. IVANA NOVOTNÁ		PROJEKTANT OBJEKTU: ALEF BRNO spol. s r.o.	
VYPRACOVAL	KRISTÝNA SVOBODOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. PAVLA OTÉPKOVÁ		Příkop 8 602 00 BRNO IČO: 469 81 594 tel./fax: 00420 541249171 e-mail: info@alefbmo.cz	
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	11/2023
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU:	SO 314 - PŘELOŽKA KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY DN 200 v km 2,165		MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.314.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce: II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část
Objekt: **SO 314 – PŘELOŽKA KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY DN 200 v km 2,165**

Investor: Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Generální projektant: Stráský, Hustý a partneři, s.r.o. Bohunická 50, 619 00 Brno

Zpracovatel objektu: ALEF BRNO, spol. s r.o.

Příkop 8, 602 00 Brno

IČO: 46981594 e-mail: info@alefbrno.cz

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Budoucí vlastník Content, s.r.o. Příkop 838/6, 602 00 Brno

Mapové podklady

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu, včetně vyhotovení digitálních podkladů pro zpracování projektové dokumentace poskytl generální projektant

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

- Digitální zakres průběhu stávajících inženýrských sítí

Podklady zajistil generální projektant

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Popis stávajícího stavu

Přeložku kanalizační přípojky vyvolá kolize stávající s trasou nové komunikace SO 101. Komunikace je v místě křížení v násypu a přípojka ji kříží pod velmi nepříznivým úhlem. Vzhledem ke konfiguraci terénu bylo nutné navrhnout poměrně dlouhou přeložku stávající přípojky.

Navržené řešení

Trasa přípojky je situována tak, aby nekřížila potok. Začínat bude na pravém břehu vodoteče v nově vybudované šachtě (ŠO) na stávajícím potrubí. Přeložka vede podél paty svahu silničního násypu ve vzdálenosti cca 5 m. Dále šikmo kříží novou komunikaci a za křížením se napojí na stávající přípojku opět v nově vybudované šachtě. Délka přeložky je 137 m.

Napojení na stávající infrastrukturu

Přeložka se na obou koncích napojuje na stávající přípojku, Směrové vedení stávající přípojky je zřejmé z podkladů o stávajících sítích, výškových údajů je méně, avšak vzhledem k velkému spádu terénu, bude možné na koncích spád přípojky přizpůsobit skutečnému stavu.

Materiál a uložení potrubí

Přeložka bude uložena v pažené rýze, bude provedena z plastového hrdlového potrubí DN 200, SN 12. Potrubí bude pod tělesem vozovky obetonováno. Někteří výrobci obetonování potrubí nepřipouštějí, je nutno vybrat druh potrubí, který je obetonovat možné. Potrubí bude uloženo v rýze se svislými stěnami pažené příložným pažením. Bude provedeno lože pod potrubí ze štěrkodrti, v případě výskytu podzemní vody s vloženou drenážní trubkou. Dále se uloží trubka, která bude obsypána štěrkodrtí frakce 0-22 mm minimálně 100 mm nad vrchol potrubí (je nutno se řídit návodem výrobce). Zbytek rýhy se zasype hutněným materiálem z výkopu. Výška zeminy nad potrubím, kde se může začít strojně hutnit, je vždy 300 mm nad vrcholem potrubí, bez ohledu na výšku obsypu.

V úseku vyznačeném v podélném profilu (pod násypem komunikace) bude potrubí obetonováno. místo podkladního lože ze štěrkodrti se provede podkladní betonové lože a trubka se obetonuje betonem C 20/25 tak, aby beton byl alespoň 200 mm nad jejím vrcholem. Pod komunikací se na zásyp rýhy použije vhodná zemina.

Objekty na potrubí

Na přeložce bude zřízeno 8 revizních šachet, z toho ve dvou navrhujeme zřídit ve dně nízký stupeň. Jedná se o šachty z běžných prefabrikátů, dna budou použita zásadně vibrolisovaná, ve dně bude žlábek k usměrnění průtoku. Spádové stupně budou řešeny skluzem. Šachty budou uzavřeny poklopy třídy D (400), s nerozebíratelným spojením víka s rámem a pevně spojené s navazujícím prefabrikátem. Typové šachty jsou uvedeny v příloze D.314.4. a D.314.5

3. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Přípojku lze až na poslední úseky před napojením vybudovat, aniž by byla omezena funkce stávající kanalizace. Je však nutno stávající potrubí obnažit a ověřit předpokládanou výšku dna v místě napojení. Propoje na stávající potrubí je nutno provést během 12 hodin, na které je možné přípojku vyřadit z provozu.

Zahájení prací na přeložce požaduje její majitel oznámit 14 dní předem, před záhozem potrubí je nutno přizvat pana Čamka ke kontrole.

Po přepojení přeložky bude provedena kamerová prohlídka trasy včetně 3 úseků nad překládanou částí přípojky.

Ke kolaudaci bude předáno geodetické zaměření v digitální i papírové podobě.

Ke kolaudaci zajistí investor na své náklady zápis věcného břemene do katastru nemovitostí.

4. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Zhotovitel a jeho případní subdodavatelé budou dodržovat platnou legislativu ČR, týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí. Zhotovitel předá detailní plán a určí jmenovitě osoby zodpovědné za bezpečnost práce a ochranu zdraví pro činnosti podle smlouvy a stanoví rozsahy jejich povinností a zodpovědnosti. Zhotovitel přejímá plnou odpovědnost za řízení bezpečnosti práce a ochranu zdraví při práci na staveništi i za své subdodavatele a trvale je zajišťuje až do opuštění staveniště.

Objednatel si vyhrazuje právo kontroly řízení ochrany zdraví a bezpečnosti práce na staveništi v kterékoliv pracovní fázi. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly řízení systému ochrany životního prostředí včetně postupů nakládání s odpady, nebezpečnými látkami, ochrany před nadměrným hlukem, emisemi, prašností atd. Objednatel si vyhrazuje právo zastavit jakékoliv stavební a montážní práce nebo zkoušky a uvádění do provozu, které jsou v rozporu s platnou legislativou, nebo které ohrožují personál staveniště, veřejnost nebo jakoukoliv složku životního prostředí.

Zhotovitel předloží detailní návrh plánu ochrany zdraví a bezpečnosti práce a tento bude obsahovat:

- systém předběžných pokynů pro práce na staveništi během výstavby při přípravě dokumentů pro postup stavebních anebo montážních prací
- systém opatření podle aktuálního stavu stavby, který by mohl ovlivnit původně uvažovaná opatření

Při vlastní realizaci musí být zohledněny a dodržovány veškeré platné předpisy a vyhlášky týkající se BOZP a PO pro jednotlivé konkrétní práce a činnosti (vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – v platnosti již jen vybrané paragrafy, zvláště pak NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky a všech souvisejících jiných vyhlášek, norem a předpisů, popř. ve znění pozdějších prováděcích a změnových vyhlášek). Dodavatel je povinen z hlediska BOZP ve smyslu zákoníku práce (z.č. 262/2006 Sb.) a souvisejícího z.č. 309/2006 Sb., upravujícím další požadavky BOZP (ve smyslu EHS), dodržovat zejména: NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (ve znění pozdějších předpisů a zvláště NV č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Práce prováděné v ochranných pásmech je nutné podrobit požadavkům majitele nebo provozovatele zařízení a příslušné legislativě řešící zvláště problematiku BOZP a PO.

Před započítím jakýchkoliv zemních prací je nutné dotčený a zájmový prostor opětovně prověřit ohledně podzemních zařízení a případně je přesně vytýčit. Průběhy budou ověřovány ručně kopanými

sondami. Zemní a výkopové práce, prováděné v těsné blízkosti provozovaných elektrických podzemních zařízení, je nutné realizovat výhradně ručně. Práci se strojním vybavením je nutné přizpůsobit platným bezpečnostním předpisům a vyhláškám, zvláště v blízkosti elektrických zařízení pod napětím.

Součástí dodávek jsou veškeré bezpečnostní prvky (jako např. zábradlí, pažení, osvětlení, zajištění cest na staveništi – provizorní přejezdy a schodiště a podobně)

Požadavky z hlediska péče o životní prostředí:

Při provádění stavby jsou zhotovitel (případně jeho subdodavatelé) povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí.

Jde zejména o:

- hluk
- znečišťování ovzduší
- znečišťování komunikací
- zábor určených ploch pro zařízení staveniště
- znečišťování vody
- ochrana zeleně

Brno: 10/2023

vypracovala: Ing. Novotná